

2.4mmのメインシャーシにサイドプレスを装備し、プレース固定ポスト位置や、数の増減でシャーシ剛性とロールポイントを変更する事が可能です。
 リアバルクに取り付けるカーボンプレートとポストで構成された補強プレースのプレートの脱着やビスの締め具合でシャーシのリア周りのロール剛性が調整が可能です。
 前後のバルク及びモーターマウントを持ち上げ、重心位置を変更出来る専用の嵩上げプレートが付属します。
 嵩上げプレートを使用する事により重心が高くなり荷重が回し易くなります。
 EVOL標準サスマウントの他、ドリバケ系規格のサスマウントも取り付け可能です。
 他社製デフの流用に便利なベアリングアダプターが付属しますのでEVOL純正デフベアリングの1812zzに装着する事で1810サイズになり、一般的なデフの使用が可能です。
 サーボの搭載方法を縦載せに変更した事により、サーボホーンとステアリングワイパーが平行移動する様になりニュートラルから最大舵角迄のレバー比変化率を抑えます。

組み立てには別途フロントバンパーが必要になります。
 ボディーポストはご使用されるフロントバンパーに適合する物をご使用下さい。
 ◇ 取り付け確認済みフロントバンパー → 「ヨコモ SD-001」「over dose OD1460」「R31HOUSE R31G050」

D-like製 EVOLオプションパーツのアルミアダンパステー(DL165)をご使用されますとボディーポスト位置が一般的な位置になり他のシャーシとボディーの共用が可能になります。

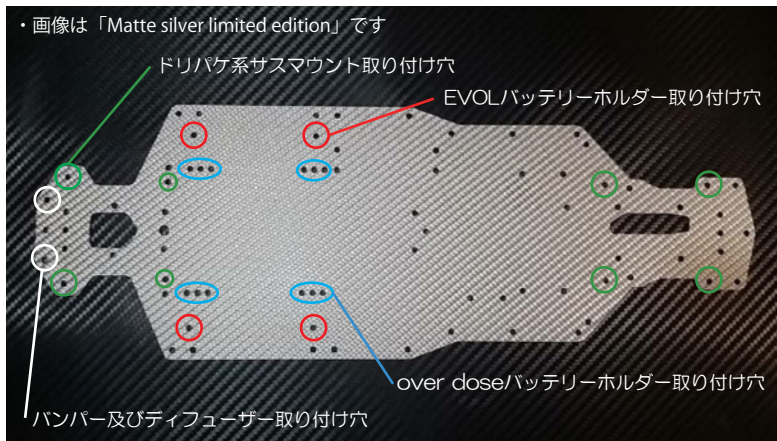
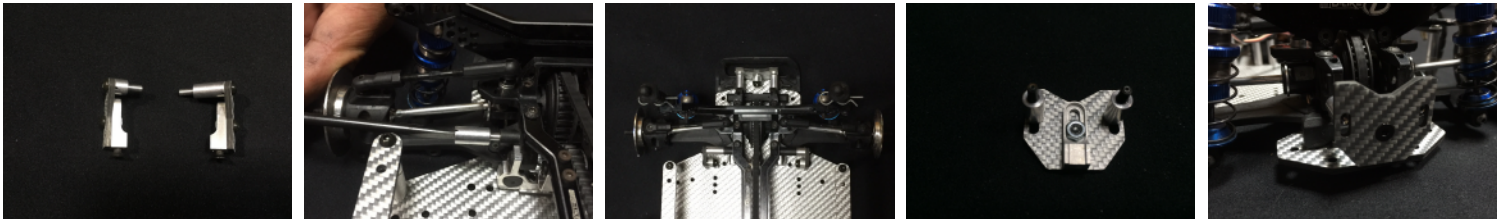
バッテリーホルダーはEVOL標準の他に「over dose製バッテリーホルダーセット OD1458」の取り付けが可能です。

シャーシリアエンドにはリアバンパーやデフューザーの一部をカットする事により取り付けが可能です。
 ◇ 取り付け確認済みリアバンパー&リアデフューザー → 「ヨコモ SD-001R」「R31HOUSE R31G051」「street jam R31011」



- ・付属するカーボン製嵩上げパーツはEVOL標準サスマウント一体①の物と別体②のものが同封致しますのでお好みによりご使用下さい。
- ・カーボン製嵩上げパーツをご使用になる場合は付属のM3X10mm皿ビスをご使用ください。

【リアバルク補強パーツ取り付けイメージ】 ポスト取り付け時、バルクにM3 0.25のタップを立てると取り付けが楽に出来ます。・画像は「Matte silver limited edition」です



ドリバケ系サスマウント使用時に3mmススピンのロアアームを使用する場合
 EXceed Re-R他社サスペンションコンバージョンススピン SU-SUSP-02 がオススメです